

# SÉLECTEUR DE VITESSE RAPIDE

Nom de l'accessoire	Numéro de pièce	Modèle d'application	Date d'émission	N° de publication	TTF
SÉLECTEUR DE VITESSE RAPIDE	08U70-MLF-E00	NT1100A	2025.01	MII	0,4 h

## Introduction

TOUTES LES INFORMATIONS, ILLUSTRATIONS, INSTRUCTIONS ET SPÉCIFICATIONS COMPRIS DANS CETTE PUBLICATION SONT BASÉES SUR LES DERNIÈRES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT DISPONIBLES AU MOMENT D'APPROUVER L'IMPRESSION. Honda Motor Co., Ltd. SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS À TOUT MOMENT, SANS PRÉAVIS ET SANS ENGAGER AUCUNE OBLIGATION QUE CE SOIT. AUCUNE PARTIE DE CETTE PUBLICATION NE PEUT ÊTRE REPRODUITE SANS AUTORISATION ÉCRITE. CE MANUEL S'ADRESSE AUX PERSONNES QUI ONT ACQUIS DES CONNAISSANCES DE BASE SUR L'ENTRETIEN DES MOTOCYCLETTES, SCOOTERS OU VTT Honda.

Concessionnaire Honda :

Prière de remettre un exemplaire de ces directives à votre client.

Client :

Comme il nécessite des connaissances spécialisées et des outils et équipement spéciaux, il est recommandé de l'installer chez un concessionnaire disposant d'un service d'entretien automobile qualifié.

## Comment lire ces symboles

Votre sécurité et la sécurité d'autrui sont très importantes. Pour vous aider à prendre des décisions éclairées, nous avons placé des messages liés à la sécurité et d'autres informations dans ce manuel.

-  **AVERTISSEMENT** Il PEUT y avoir danger de MORT ou de GRAVES BLESSURES si les instructions ne sont pas suivies.
-  **ATTENTION** Il y a un RISQUE de BLESSURES si les instructions ne sont pas suivies.
-  **AVIS** Le but de ce message est d'aider à prévenir les dommages à votre véhicule, à d'autres biens ou à l'environnement.
-  **REMARQUE** Renseignements utiles et pertinents.
-  Suivre les instructions du manuel d'entretien.
-  Suivre les autres instructions du symbole des « Directives d'installation DE BASE ».

Directives – Autres symboles

Les symboles utilisés dans ce manuel indiquent les procédures d'entretien spécifiques. Consulter « Directives d'installation DE BASE » pour la description de chaque symbole.

## INFORMATION

### **ATTENTION**

- Pour prévenir les brûlures, laisser refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc., avant d'installer l'accessoire.

### **AVIS**

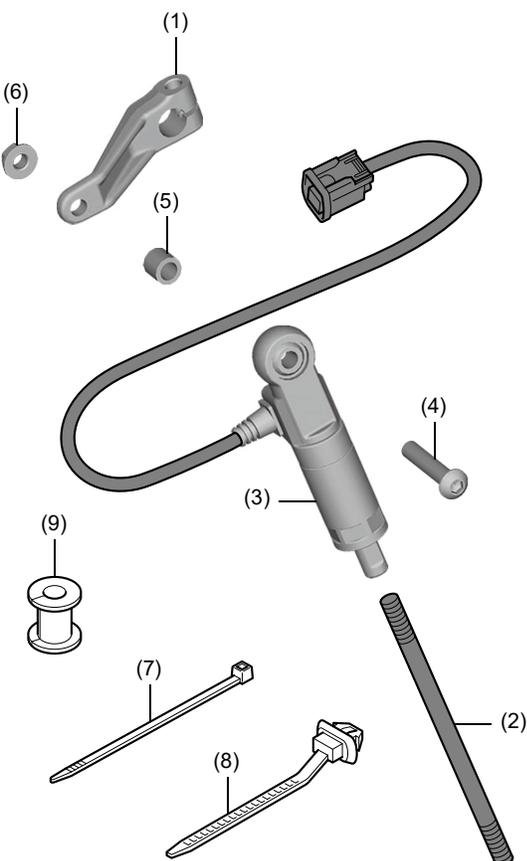
- Veiller à ne pas endommager les surfaces peintes de la motocyclette.

REMARQUE :

- Ne pas démonter le capteur de course.
- Couper les extrémités excédentaires des attaches de câble après les avoir attachées sur les faisceaux de fils. Ne pas laisser la partie coupée de l'attache de câble interférer avec un autre faisceau ou un flexible de frein.
- Réinstaller les pièces retirées sur la motocyclette et s'assurer que les fils et les faisceaux ne sont pas pincés.
- Déconnecter le câble négatif (-) de la batterie avant d'installer cet accessoire.
- Après avoir reconnecté la batterie, consulter le manuel du conducteur de la motocyclette et initialiser le compteur.
- Après l'installation de cet accessoire, vérifier si les feux fonctionnent adéquatement (p. ex., clignotants droit et gauche et feux de freinage).
- Conserver toutes les pièces retirées, sauf indication contraire.

## LISTE DES PIÈCES

Lorsque le manuel d'instruction et les directives d'installation sont compris dans cette trousse, s'assurer de les remettre au client.

Composant	N°	Nom de pièce	Qté	N° de pièce
	(1)	Bras de changement de rapport	1	—
	(2)	Boulon de biellette	1	—
	(3)	Capteur de course	1	—
	(4)	Boulons à tête creuse de 7 x 35 mm	1	—
	(5)	Bague	1	—
	(6)	Écrou à embase de 7 mm	1	90202-KV3-000
	(7)	Attache de câble	1	35701-MG9-950
	(8)	Languette à attache	1	91541-S0A-003
	(9)	Protecteur	1	—

## RENSEIGNEMENTS SUR LE COUPLE

Consulter le manuel d'entretien pour connaître les couples de serrage, y compris le couple standard des pièces retirées. (📖)

## INSTALLATION

1. Consulter le manuel d'entretien de la motocyclette, déconnecter le câble négatif (-) de la batterie. (📖)

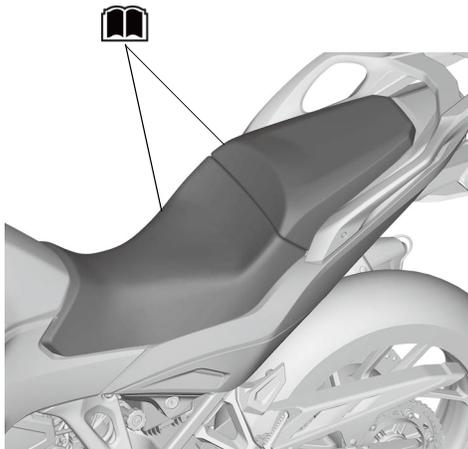
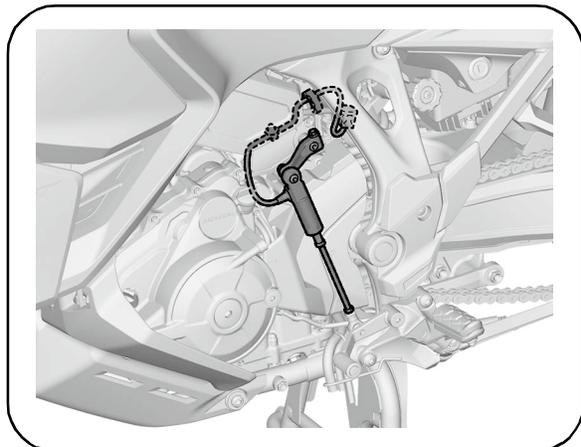
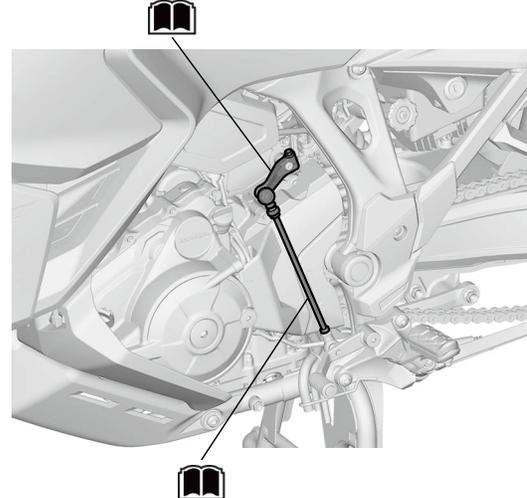
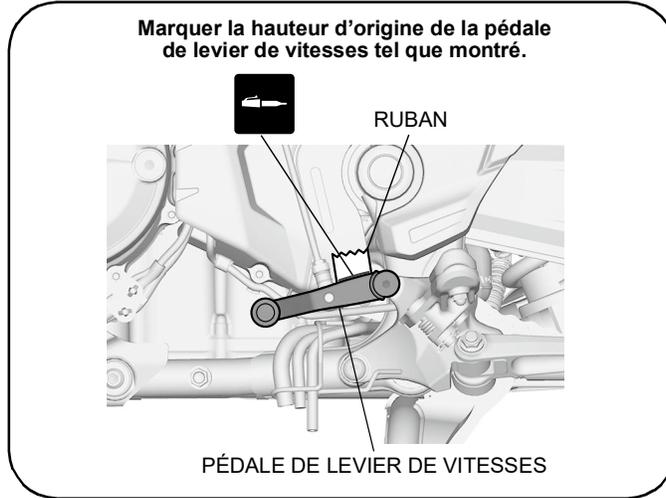


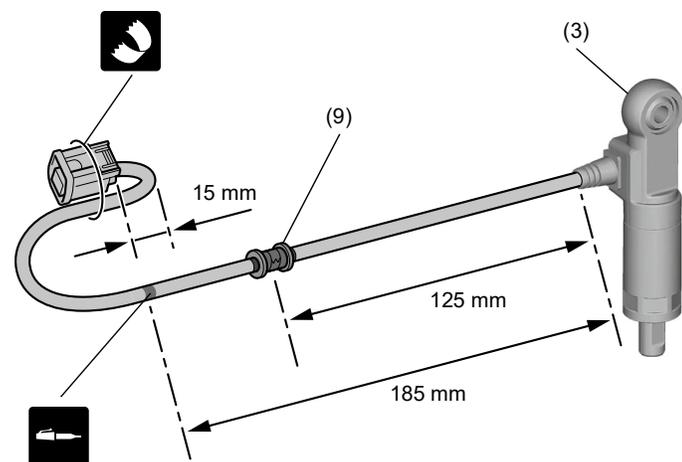
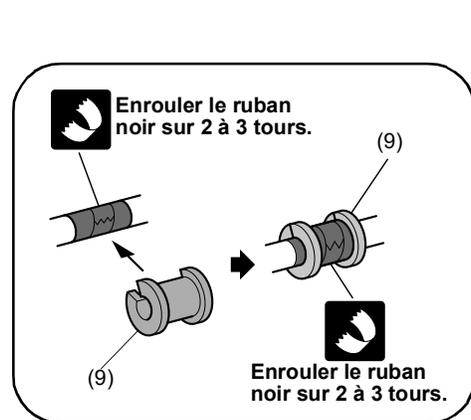
IMAGE D'INSTALLATION



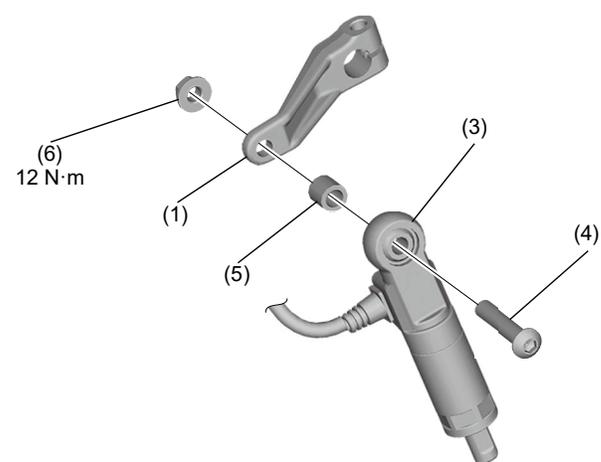
2. Consulter le manuel d'entretien de la motocyclette; retirer les pièces de la motocyclette tel que montré. (📖)



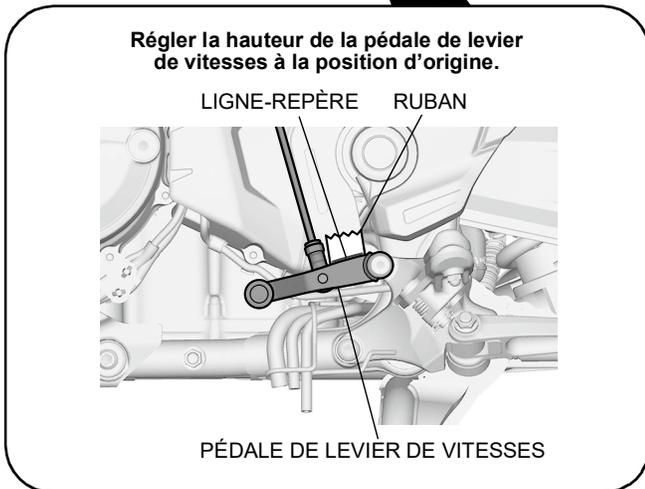
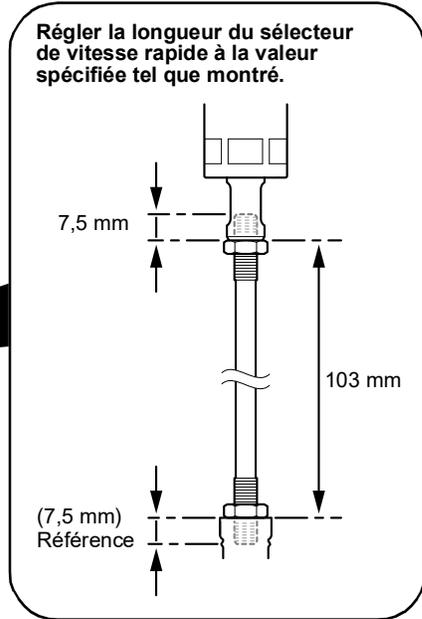
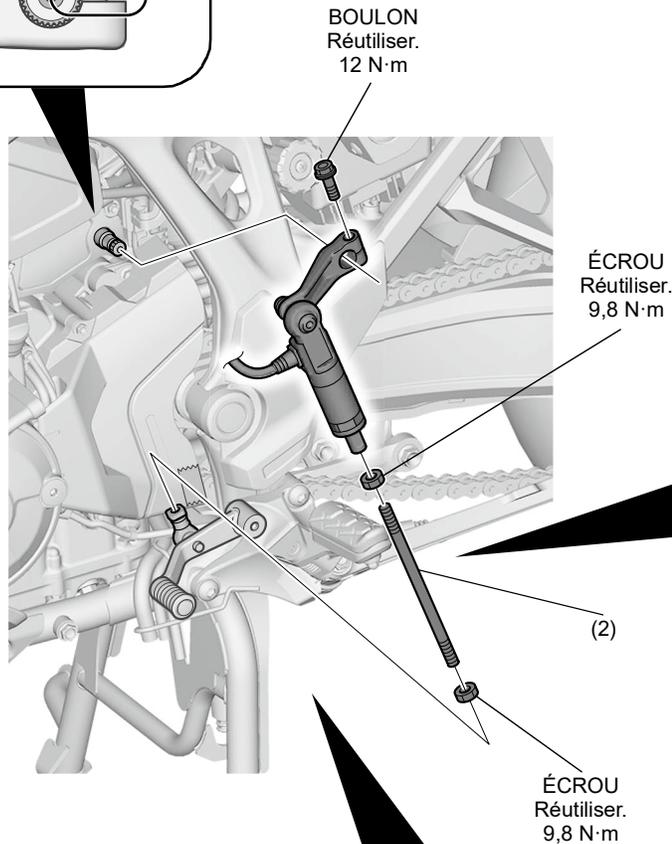
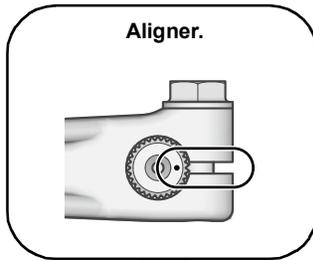
3. Installer tel que montré.



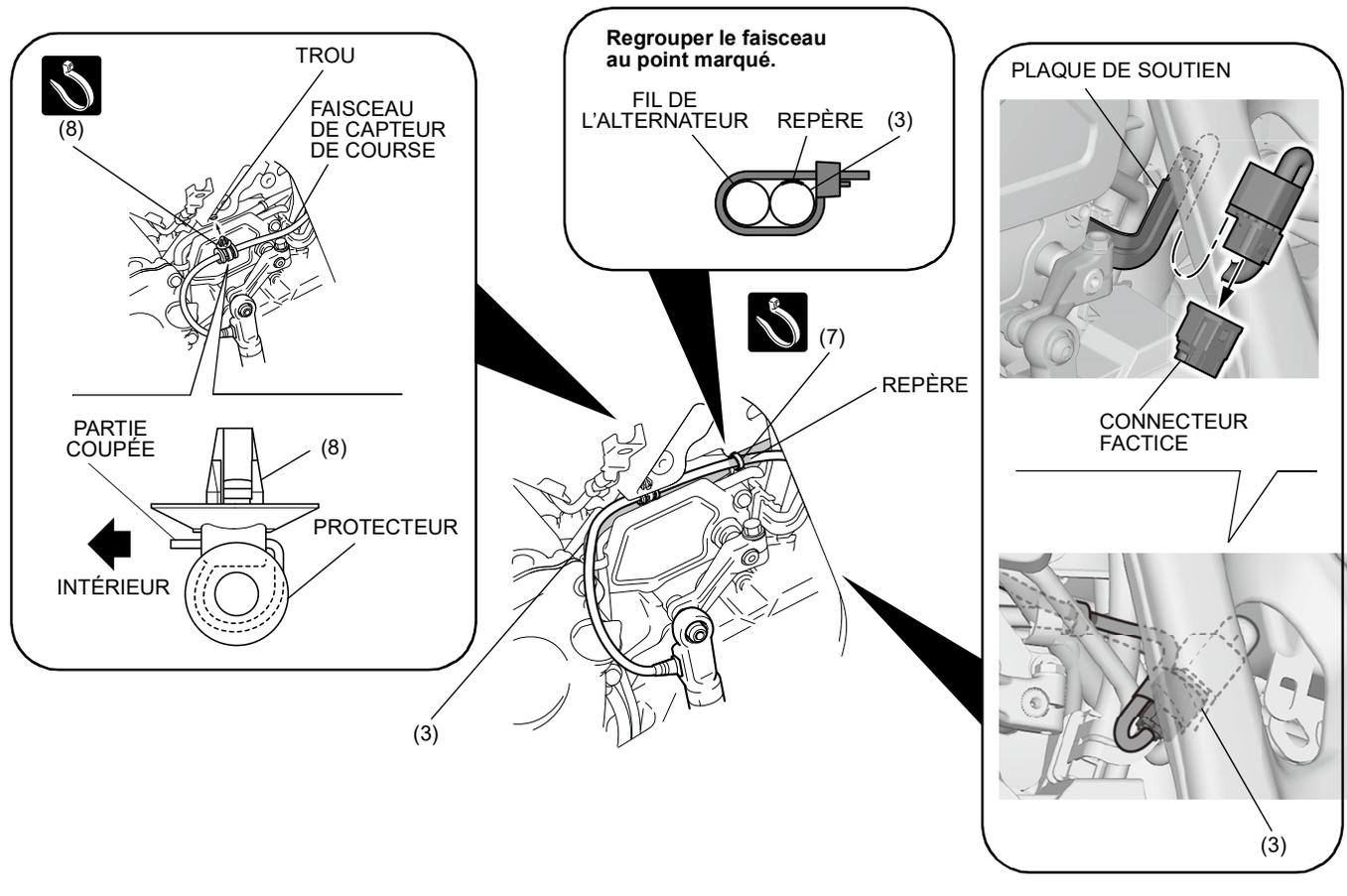
4. Installer tel que montré.



5. Installer tel que montré.



6. Acheminer et connecter le faisceau, tel que montré.
- Couper les extrémités excédentaires des attaches de câble, en laissant un maximum de 5 mm.



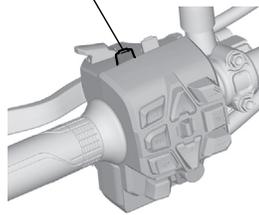
7. Installer les pièces de la motocyclette dans l'ordre inverse du retrait.
- Vérifier que le faisceau n'est pas coincé ou trop serré.
  - Après avoir installé le sélecteur de vitesse rapide, effectuer le réglage et l'initialisation.

## INSTRUCTIONS DE RÉGLAGE

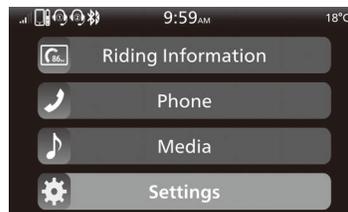
- Vérifier que cet accessoire est bien installé.

1. Connecter le connecteur court-circuit SCS (070MZ-0010300) au DLC.
2. Mettre le commutateur d'allumage sur ON (sous tension) et l'interrupteur d'arrêt du moteur sur RUN (marche).
  - Ne pas démarrer le moteur.
3. Tirer vers l'arrière et maintenir le commutateur PAGE ou toucher la zone de l'horloge de l'affichage multifonction.

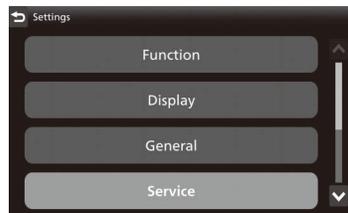
COMMUTATEUR PAGE



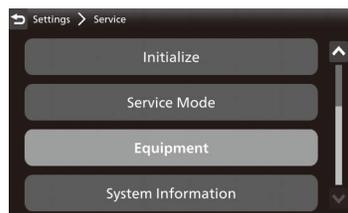
4. Sélectionner « Settings » (paramètres) puis appuyer sur le commutateur ENT.



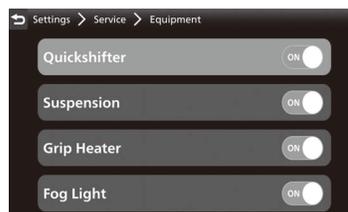
5. Sélectionner « Service » puis appuyer sur le commutateur ENT.



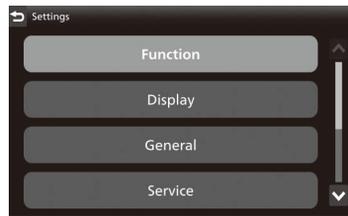
6. Sélectionner « Equipment » (équipement) puis appuyer sur le commutateur ENT.



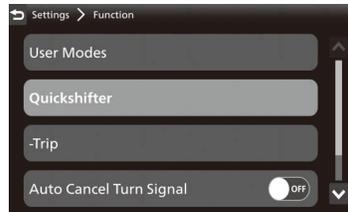
7. Sélectionner le « Quickshifter » (sélecteur de vitesse rapide), puis appuyer sur le commutateur ENT sur « ON » (activé) pour activer la fonction.



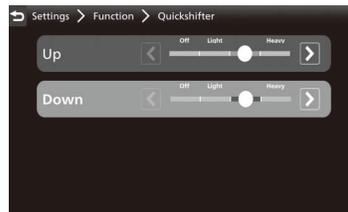
- Revenir aux « Settings » (paramètres).
- Sélectionner « Function » (fonction), puis appuyer sur le commutateur ENT.



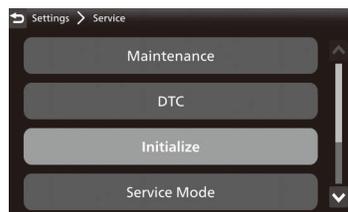
- Sélectionner le « Quickshifter » (sélecteur de vitesse rapide), puis appuyer sur le commutateur ENT.



- Sélectionner « Up » (haut) et « Down » (bas) pour régler respectivement sur une position autre que « Off » (désactivé).



- Revenir aux « Settings » (paramètres).
- Sélectionner « Initialize » (initialiser), puis appuyer sur le bouton ENT.



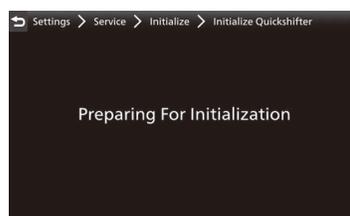
- Sélectionner « Initialize Quickshifter » (initialiser le sélecteur de vitesse rapide).



- Sélectionner « YES » (oui).



16. L'écran affiche le message « Preparing For Initialization » (préparation de l'initialisation), puis démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti.



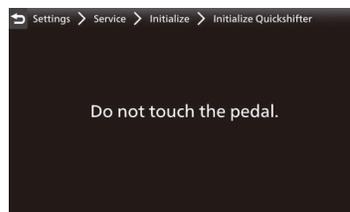
17. L'écran affiche le message « Shift to Neutral Position » (passer en position neutre) et met la transmission en position neutre.

- Ne pas actionner la poignée de l'accélérateur.

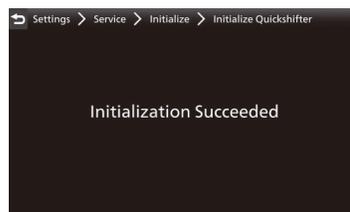


18. L'écran affiche le message « Do not touch the pedal » (ne pas toucher la pédale).

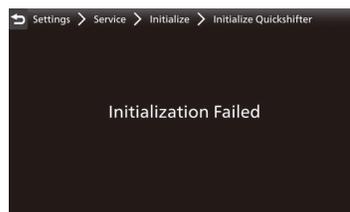
- Ne pas toucher la pédale.



19. Attendre que l'écran affiche le message « Initialization Succeeded » (initialisation réussie).



- Si l'écran affiche le message « Initialization Failed » (échec de l'initialisation), vérifier les conditions de montage du sélecteur de vitesse rapide, puis redémarrer l'initialisation.



20. Couper le commutateur d'allumage puis retirer le connecteur de court-circuit SCS.

## INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Cet accessoire permet le changement de vitesse sans actionnement de l'embrayage lors du passage à un rapport supérieur ou inférieur pendant l'accélération (le régime moteur est supérieur à 1 600 tr/min lors du passage à un rapport supérieur ou il est supérieur au régime de ralenti lors de la rétrogradation).

- Si l'affichage de la position d'engrenage n'est pas normal, la sensation de changement de vitesse peut changer.
- Lorsque le changement de vitesse ne fonctionne pas normalement, il peut être effectué par embrayage.

### REMARQUE :

- Pour régler la sensibilité haute et basse du sélecteur de vitesse rapide, consulter le Guide de l'utilisateur des accessoires d'origine.